

LSL Superbike-Lenker, Typ 01

Allgemeine Betriebserlaubnis 90890*03

&

Montage- und Sicherheitshinweise



Beachten Sie unbedingt die Montage- und Sicherheitshinweise in Anlage 2



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90890*03

Gerät: Lenker und Lenkerteile für Krad

Typ: 01

Inhaber der ABE
und Hersteller: LSL - Motorradtechnik - GmbH
DE-47809 Krefeld

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 90890*03

Die Lenker und Lenkerteile für Krad, Typ 01, dürfen auch zum Anbau an die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Kraftfahrzeuge unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, TÜV Rheinland Group, Köln, vom 18.07.2010 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 17.09.2010
Im Auftrag

Dirk Hansen



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 44AG0394-03



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 90890*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
Typ : 01
Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
Seite 0

0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : -

Es wird geändert : -

Es wird hinzugefügt : Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeugtypen, für welche die Sonderlenker geprüft wurden

Es entfällt : -

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
Typ : 01
Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
Seite 1

0 Allgemeines

- 0.1 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld
- 0.2 Hersteller : siehe 0.1

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1 Art : Sonderlenker
- 1.2 Typ : 01
- 1.5 Ausführungen
- A 01 : Rohrlenker Leichtmetall
 - B 01 : Rohrlenker Leichtmetall
 - L 01 : Rohrlenker Stahl
- 1.6 Abmessungen : siehe Anlage 1 (Gutachten, Nr. 44AG0394-00)
- 1.7 Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (01) sowie
KBA-Genehmigungsnummer (KBA 90890)
mittig zwischen den Einspannstellen eingepreßt
- 1.8 Angaben zum Anbau
Der Anbau der Sonderlenker erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers.
(Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
- 1.9 Weitere Angaben
Die Sonderlenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 150 mm vom Lenkerende)
mit einer Bohrung (\varnothing 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen
werden.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage 3 aufgeführten Kraftradtypen mit Typp Genehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

2.1 Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
Typ : 01
Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
Seite 2

2.1.2 Die Verwendung der unter Pkt. 1 beschriebenen Umrüstung ist an den in Anlage 3 aufgeführten Fahrzeugtypen mit Zulassung gem. § 21 StVZO, welche bzgl. der Umrüstung baugleich mit entsprechend unter Pkt. 2 genannten Fahrzeugtypen sind, möglich.

Die Zulässigkeit der Verwendung für diese Fahrzeugtypen (welche im Verwendungsbereich in der Spalte „ABE/EG-BE“ durch die Angabe „ - “ gekennzeichnet sind) muß unverzüglich im Rahmen einer Änderungsabnahme gemäß StVZO § 19 Abs. 3 durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation geprüft und bestätigt werden.

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

2.1.3 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3 Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO (Entwurfassung Vorschlag FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 24.09.2008)

3.2 Durchgeführte Prüfungen

3.2.1 Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

3.2.2 Anbauprüfung

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlagswinkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulischen und elektischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagwinkel,
- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : 01
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
 Seite 3

3.2.3 Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.3 Prüfungsbedingungen

3.3.1 Prüfstrecken

Bundesautobahn : ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen
 Bundesstraßen : ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen
 Landstraßen : ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke
 Datum der Prüfung : KW 02/2006 - 20/2010
 Ort der Prüfung : Köln

4 Prüfergebnisse

4.1 Betriebsfestigkeit

Die Sonderlenker genügen den, in der unter Pkt. 3. genannten Prüfgrundlage, gestellten Anforderungen.

4.2 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

4.3 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

5 Anlagen

Anlage 2 (Seite 1) : Anbauanleitung
 Anlage 3 (Seite 1 bis 6) : Verwendungsbereich / Ausführungen

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
Typ : 01
Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
Seite 4

6 Zusammenfassung

Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Sonderlenker, Typ 01 ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0. und entsprechen bei Einhaltung der genannten Auflagen und Hinweise den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanweisung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur (mit Ausnahme der unter Pkt. 2.1.2 genannten Fahrzeugtypen) nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Gegen die Erteilung eines Nachtrages zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 90890 bestehen keine technischen Bedenken.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Register-Nr.: KBA-P 00010-96.

Dieses Gutachten besteht aus den Seiten 1 bis 4 sowie allen, unter Pkt. 5 genannten Anlagen.

930/rü-pc
Köln, den 18.07.2010



Dipl.-Ing. Harald Rüttgers



Montagehinweise

Artikel-Nr. : 122L001.. / 123L001..
Produkt : Lenker mit ABE 90890



Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Prüfen Sie vor der Montage des Lenkers ob ihr

Fahrzeug („Handelsbezeichnung“),

Fahrzeug-Typ („amtl. Typ“ entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I),

Genehmigungsnummer („ABE“ entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinigung Teil I, EU-Genehmigungen werden jedoch in verkürzter Form gelistet!) und

Baujahr (nicht Modelljahr oder Erstzulassung!)

in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind. **Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und können auf jeder Seite mit einer Bohrung versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert.

Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!). Es dürfen keine weiteren Bohrungen im Lenker angebracht werden!

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren!

Zusätzliche Hinweise für Aluminium-Lenker:

Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1). Vergewissern Sie sich vor dem festziehen der Klemmböcke, ob der Lenker im Klemmbock anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2).

Abb. 1

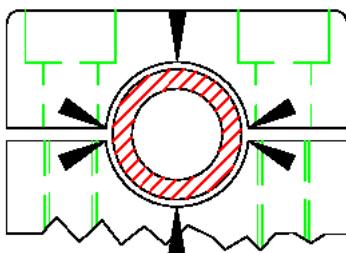
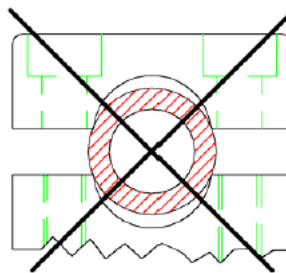


Abb. 2



Scharfe Kanten müssen entgratet werden.

Ein Aluminium-Lenker der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde muss ausgetauscht werden, auch dann, wenn die eloxierte Oberfläche beschädigt wurde. Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : 01
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
 Seite 1

2 VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 3

Fahrzeughersteller						
BUELL (USA) / 1029				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
Lightning XB 9 S	XB 1	e4*0139	'03 - '08	X	X	X
Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*0139	'05 - '08	X	X	X
Lightning XB 12 S	XB 1	e4*0139	'03 - '08	X	X	X
Lightning XB 12 Ss	XB 2	e4*0450	'05 - '08	X	X	X

Fahrzeughersteller						
DUCATI (I) / 4042				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
M 695 Monster i.E.	M 4	e3*0281	'06 - '08	X	X	X
M 696 Monster i.E.	M 5	e3*0497	'08 -	X	X	X

Fahrzeughersteller						
HONDA (I) / 4124				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
CB 500	PC 32	H 418	'96 - '03	X	X	X
CB 500 S	PC 32	H 418	'96 - '03	X	X	X
CB 600 F Hornet	PC 36	e3*0101	'02 - '06	X	X	X
CB 600 F Hornet	PC 41	e3*0454	'06 -	X	X	X
CB 600 S Hornet	PC 36	e3*0101	'02 - '06	X	X	X
CBF 500	PC 39	e3*0244	'04 - '08	X	X	X
CBF 600	PC 38	e3*0231	'03 - '07	X	X	X
CBF 600 N	PC 43	e3*0490	'07 -	2	2	2
CBF 600 NA	PC 43	e3*0490	'07 -	2	2	2
CBF 600 S	PC 38	e3*0231	'03 - '07	1	1	1
CBF 600 S	PC 43	e3*0490	'07 -	2	2	2
CBF 600 SA	PC 43	e3*0490	'07 -	2	2	2
CBF 1000	SC 58	e3*0373	'05 - '09	X	X	X

- 1) Klemmböcke sind um 180° verdreht zu montieren und der Lenkansschlag muß um 2 mm reduziert werden
 2) Lenkansschlag muß um 3 mm reduziert werden

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : 01
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
 Seite 2

2 VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 3

Fahrzeughersteller						
HONDA (J) / 7100				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
CB 500	PC 26	G 555	'93 - '95	X	X	X
CB 600 F Hornet	PC 34	K 016	'98 - '01	X	X	X
CB 600 S Hornet	PC 34	K 016	'99 - '01	X	X	X
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G 035	'92 - '03	X	X	X
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*0051	'01 - '05	X	X	X
CB 1000 R	SC 60	e4*1912	'08 -	X	X	X
CB 1000 RA	SC 60	e4*1912	'08 -	X	X	X
CB 1300 F	SC 54	e4*0187	'03 -	X	X	X

Fahrzeughersteller						
HYOSUNG (ROC) / 8254				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
GT 650 Naked	GT 650	e9*0002	'03 -	X	X	X

Fahrzeughersteller						
KAWASAKI (J) 7103				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
ER-5	ER 500 A	H 570	'96 - '01	X	X	X
ER-5	ER 500 A	e1*00039	'01 - '05	X	X	X
ER-6 f	EX 650 A	e1*0269	'05 - '08	X	X	X
ER-6 f ABS	EX 650 C	e1*0417	'08 -	X	X	X
ER-6 n	ER 650 A	e1*0260	'05 - '08	X	X	X
ER-6 n ABS	ER 650 C	e1*0409	'08 -	X	X	X
Z 750	ZR 750 J	e1*0197	'03 - '06	X	X	X
Z 750	ZR 750 L	e1*0309	'06 - '08	X	X	X
Z 750 S	ZR 750 J	e1*0197	'05 - '06	X	X	X
Z 1000	ZRT 00 A	e1*0172	'03 - '06	X	X	X
Z 1000	ZRT 00 B	e4*1275	'06 - '09	X	X	X

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : 01
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
 Seite 3

2 VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 3

Fahrzeughersteller						
KAWASAKI (J) 7103				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
ZR-7	ZR 750 F	e1*00023	'99 - '03	X	X	X
ZR-7 S	ZR 750 F	e1*00023	'00 - '03	X	X	X
ZRX 1100	ZRT 10 C	H 619	'96 - '98	X	X	X
ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*0011	'98 - '00	X	X	X
ZRX 1200	ZRT 20 A	e4*0106	'00 - '05	X	X	X
ZRX 1200 R	ZRT 20 A	e4*0106	'00 - '05	X	X	X
ZRX 1200 S	ZRT 20 A	e4*0106	'00 - '05	X	X	X

Fahrzeughersteller						
MONTESA-HONDA (E) / 7607				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*0223	'07 -	X	X	X

Fahrzeughersteller						
PIAGGIO (I) / 4013				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
Aprilia SL 750 Shiver	RA	e11*0619	'07 -	X	X	X

Fahrzeughersteller						
SUZUKI (E) / 7610				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
GS 500	BK	e9*0116	'03 - '08	X	X	X
GS 500 F	BK	e9*0116	'04 - '06	X	X	X
GS 500 H	BK	e9*0116	'03 - '08	X	X	X

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : 01
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
 Seite 4

2 VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 3

Fahrzeughersteller						
SUZUKI (J) / 7102				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
GS 500	WVBK	e4*0105	'01 - '03	X	X	X
GS 500 F	WVBK	e4*0105	'03	X	X	X
GSF 600 Bandit	GN 77 A	-	'94 - '99	X	X	X
GSF 600 Bandit	GN 77 B	H 008	'94 - '99	X	X	X
GSF 600 Bandit	WVA 8	e4*0060	'00 - '04	X	X	X
GSF 600 S Bandit	GN 77 B	H 008	'97 - '99	X	X	X
GSF 600 S Bandit	WVA 8	e4*0060	'00 - '04	X	X	X
GSF 650 Bandit	WVB 5	e4*0359	'04 - '06	X	X	X
GSF 650 Bandit	WVCJ	e4*1342	'06 - '08	X	X	X
GSF 650 Bandit	WVCZ	e4*2163	'08 -	X	X	X
GSF 650 S Bandit	WVB 5	e4*0359	'04 - '06	X	X	X
GSF 650 S Bandit	WVCJ	e4*1342	'06 - '08	X	X	X
GSF 650 S Bandit	WVCZ	e4*2163	'09 - '10	X	X	X
GSF 1200 Bandit	GV 75 A	H 344	'96 - '99	X	X	X
GSF 1200 Bandit	WVA 9	e4*0086	'00 - '04	X	X	X
GSF 1200 Bandit	WVCB	e4*0850	'05 - '06	X	X	X
GSF 1200 S Bandit	GV 75 A	H 344	'97 - '99	X	X	X
GSF 1200 S Bandit	WVA 9	e4*0086	'00 - '04	X	X	X
GSF 1200 S Bandit	WVCB	e4*0850	'05 - '06	X	X	X
GSF 1250 Bandit	WVCH	e4*1300	'06 -	X	X	X
GSF 1250 S Bandit	WVCH	e4*1300	'06 -	X	X	X
GSR 600	WVB 9	e4*0721	'05 -	X	X	X
GSX 750	AE	H 927	'97 - '03	3	3	3
GSX 1200 Inazuma	A 3	K 426	'99 - '01	X	X	X
GSX 1250 FA	WVCH	e4*1300	'09 -	X	X	X
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*1531	'07 -	X	X	X
GSX 1400	WVBN	e4*0116	'01 - '06	X	X	X
SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2102	'08 -	X	X	X
SV 650	AV	K 329	'98 - '02	4	4	4
SV 650	WVBY	e4*0192	'03 - '08	4	4	4
SV 1000	WVBX	e4*0191	'03 - '05	X	X	X

3) nur zulässig mit längerem Gaszug und längerer vorderer Bremsleitung

4) nur zulässig mit längerer vorderer Bremsleitung

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : 01
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
 Seite 5

2 VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 3

Fahrzeughersteller						
TRIUMPH (GB) / 2041				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
Speed Triple T 509	T 509	H 682	'97 - '98	X	X	X
Speed Triple 955 i	595 RPT	e11*00005	'00 - '04	X	X	X
Speed Triple 955 i	595 N	e11*00040	'01 - '05	X	X	X
Speed Triple 1050 i	515 NJ	e11*0135	'04 - '06	X	X	X
Speed Triple 1050 i	515 NJ	e11*0439	'06 - '07	X	X	X
Street Triple 675 i	D 67 LD	e11*0611	'07 - '08	X	X	X
Tiger 1050 i	115 NG	e11*0440	'06 -	X	X	X

Fahrzeughersteller						
YAMAHA (I) / 4163				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
Yamaha MT-03	RM 02	e13*0036	'05 -	X	X	X

Fahrzeughersteller						
YAMAHA (J) / 7101				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
FZ 1	RN 16	e13*0040	'05 -	4	4	4
FZ 1 Fazer	RN 16	e13*0040	'05 -	4	4	4
FZ 6 Fazer	RJ 07	e13*0072	'03 - '06	X	X	X
FZ 6 Fazer 2	RJ 14	e13*0111	'06 -	X	X	X
FZ 6 Fazer S	RJ 07	e13*0072	'03 - '06	X	X	X
FZ 6 Fazer S 2	RJ 14	e13*0111	'06 -	X	X	X
FZS 600 Fazer	RJ 02	H 988	'97 - '03	X	X	X
FZS 1000 Fazer	RN 06	e1*00103	'00 - '04	X	X	X
FZS 1000 Fazer	RN 14	e13*0021	'04 - '05	X	X	X

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
Typ : 01
Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

44AG0394-03
Seite 6

2 VERWENDUNGSBEREICH

Anlage 3

Fahrzeughersteller						
YAMAHA (J) / 7101				Sonderlenker, Typ 01		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE	Bauj.	Ausführungen		
				A 01	B 01	L 01
XJ 600 N	4 DS	-	'93 - '96	X	X	X
XJ 600 N	4 LX	G 595	'93 - '97	X	X	X
XJ 600 N	RJ 01	H 810	'97 - '03	X	X	X
XJ 600 S Diversion	4 BR	F 904	'91 - '96	X	X	X
XJ 600 S Diversion	4 BRA	F 945	'93 - '97	X	X	X
XJ 600 S Diversion	4 BRB	F 944	'91 - '97	X	X	X
XJ 600 S Diversion	4 EB	-	'91 - '96	X	X	X
XJ 600 S Diversion	4 LX	G 595	'93 - '97	X	X	X
XJ 600 S Diversion	RJ 01	H 810	'97 - '03	X	X	X
XJ 600 S Seca II	4 DU	-	'93 - '96	X	X	X
XJ 900 S Diversion	4 KM	G 844	'94 - '03	X	X	X
XJR 1200	4 PU	G 978	'95 - '99	X	X	X
XJR 1300	RP 02	K 266	'98 - '01	X	X	X
XJR 1300	RP 06	e1*00134	'01 - '03	X	X	X
XJR 1300	RP 10	e1*0204	'03 - '06	X	X	X
XJR 1300	RP 19	e13*0168	'06 - '08	X	X	X

4) nur zulässig mit längerer vorderer Bremsleitung