

Prüfgegenstand : Sonderlenker
Typ : Tour Match
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 1

TEILEGUTACHTEN

Nr. 44TG0259-03

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / : Sonderlenker an Krafträdern
den Änderungsumfang
vom Typ : Tour Match
des Herstellers : LSL Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
47809 Krefeld

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Sonderlenker
Typ : Tour Match
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 2

I. Verwendungsbereich
siehe Anlage A

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1. Kennzeichnung

II.1.1. Klemmschelle : Firmenlogo LSL, rot aufgedruckt, sowie
M1 / XX eingepreßt

Ausführungen : siehe Pkt. II.2.4. sowie Anlage A

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1. Art : Sonder-Lenker

II.2.2. Technische Beschreibung : Klemmstummel-Lenker, 6-teilig,
bestehend aus jeweils zwei
- Klemmschellen (zweifach verschraubt) mit
Auge zur Lenkrohraufnahme,
- in die Augen eingesteckten Lenkrohre

II.2.3. Werkstoff : Leichtmetall

II.2.4. Abmessungen [mm]

Lenkerrohr-Außen-Ø : 22,2
max. Höhe Ausleger : 52 (Oberkante Klemmschelle – Mitte Lenkrohr)
freie Lenkerrohr-Länge : 205 – 215
Klemmschellen-Ø : siehe Anlage A

II.3. Datum der Prüfung : KW 22/2010

II.4. Ort der Prüfung : Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Siehe IV.

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren.

IV.2. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten, ggf. auch auf Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung sowie die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung.

IV.3. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.

Prüfgegenstand : Sonderlenker
 Typ : Tour Match
 Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 3

- IV.4. Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern.
- IV.5. Bei hydraulischen Bremsanlagen muß sich der Hauptbremszylinder und der Vorratsbehälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughersteller vorgesehenen Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, daß beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- IV.6. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdreht werden.
- IV.7. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder -Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; Ggf. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung LSL DOT FMVSS oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen.
- IV.8. Die Lenkrohre können wahlweise (ca. 100 - 150 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (\varnothing 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.
- IV.9. Der korrekte Einbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen; ggf. ist eine Einbaubestätigung über den korrekten Einbau der Umrüstung einer autorisierten Person oder Fachwerkstatt vorzulegen.
- IV.10. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu prüfen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Vorschlag zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Feld 22 : M. SO-LENKER LSL TOUR MATCH, KENZ.: ++)*
 (WW.) I. VERB. M. AT-BREMSLEITG. ++)*
 ++): Entsprechende Angaben gemäß Anlage A einsetzen

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

V.1. Prüfgrundlagen

"Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, KleinKrad und FmH" BMV/StV 13/36.25.10-07 vom 22.08.1978, VkBI S 366.

- V.1.1. Die Sonderlenker wurden einer Betriebsfestigkeitsprüfung gemäß o.a. Richtlinie unterzogen.
- V.1.2. Die Prüffahrzeuge wurden einer Anbauprüfung bzgl. der Freigängigkeit zu allen anderen FZ-Teilen unterzogen.
- V.1.3. Mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen wurden Fahrdynamikprüfungen bis in den Bereich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheiten durchgeführt.

Prüfgegenstand : Sonderlenker
Typ : Tour Match
Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 4

V.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

V.2.1. Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Umrüstung wurde an (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen. (944/431024/TK)

Aufgrund der verwendeten Werkstoffe und der im Vergleich zu den serienmäßigen Abmessungen gleichwertigen Dimensionierung der vorliegenden Bauteile gilt eine ausreichende Betriebsfestigkeit als gegeben.

V.2.2. Bei der Anbauprüfung wurde eine ausreichende Freigängigkeit zu allen anderen FZ-Teilen festgestellt.

V.2.3. Bei den Fahrdynamikprüfungen wurden keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt.

V.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse:

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. (bzw. Anlage A) angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

A Verwendungsbereich und Ausführungen

VII. Schlußbescheinigung

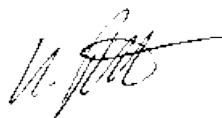
Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (ZQM 06596-KBA) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 4 sowie die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Köln, den 03.09.2010



Dipl.-Ing. Harald Rüttgers

Prüfgegenstand : Sonderlenker
 Typ : Tour Match
 Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 1

Anlage A

I. Verwendungsbereich					
Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 44TG0259-00 beschriebenen Umrüstung ist an nachfolgend beschriebenem Fahrzeugtyp zulässig:					
Fahrzeughersteller	APRILIA (I) 4123				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø
RSV Mille	RP	e11*00027	'01 - '03	M 1	Ø 53 mm
RSV 1000 R	RR	e11*0093	'03 - '06	M 1	Ø 51 mm
RSV 1000 R Factory	RR	e11*0093	'03 - '06	M 1	Ø 51 mm
SL 1000 Falco	PA	e11*00003	'00 - '05	M 1	Ø 50 mm
Fahrzeughersteller	BELGARDA (I) 4133				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø
SZR 660	4 SU	H 274	'95 - '01	M 1	Ø 50 mm
Fahrzeughersteller	BMW (D) 0005				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø
S 1000 RR	K 10	e1*0421	'08 -	TW	Ø 55 mm
Fahrzeughersteller	DUCATI (I) 4042				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø
350 Super Sport Junior	ZDM 350 R	-	'91 - '93	M 1	Ø 50 mm
400 Super Sport Junior	ZDM 400 J	-	'92 - '95	M 1	Ø 50 mm
600 Super Sport	ZDM 600 S	-	'94	M 1	Ø 50 mm
600 Super Sport	S	G 801	'94 - '98	M 1	Ø 50 mm
620 Super Sport i.E.	V 5	e3*0142	'02 - '07	M 1	Ø 50 mm
750 Super Sport	ZDM 750 SC	-	'91 - '94	M 1	Ø 50 mm
750 Super Sport	S	G 801	'94 - '98	M 1	Ø 50 mm
750 Super Sport i.E.	V 2	e1*00026	'98 - '02	M 1	Ø 50 mm
800 Super Sport i.E.	V 5	e3*0142	'02 - '07	M 1	Ø 50 mm
851 S	ZDM 851 S	-	'88 - '92	M 1	Ø 50 mm
888 S	ZDM 888 S	-	'93 - '95	M 1	Ø 50 mm
900 Super Sport	ZDM 906 SC2	-	'90 - '94	M 1	Ø 50 mm
900 Super Sport	S	G 801	'94 - '98	M 1	Ø 50 mm
900 Super Light	ZDM 906 SC2	-	'93 - '94	M 1	Ø 50 mm
900 Super Light	S	G 801	'94 - '98	M 1	Ø 50 mm
900 Super Sport i.E.	V 1	e1*00004	'98 - '02	M 1	Ø 50 mm
1000 Super Sport i.E.	V 5	e3*0142	'02 - '07	M 1	Ø 50 mm
1000 Sport Classic	C 1	e3*0343	'05 -	M 1	Ø 50 mm

Prüfgegenstand : Sonderlenker
 Typ : Tour Match
 Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 2

Anlage A

I. Verwendungsbereich					
Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 44TG0259-00 beschriebenen Umrüstung ist an nachfolgend beschriebenem Fahrzeugtyp zulässig:					
Fahrzeughersteller	HONDA (J) 7100				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø
CBR 600 F	PC 25	F 648	'91 - '93	M 1	Ø 41 mm
CBR 600 F	PC 31	H 002	'94 - '97	M 1	Ø 41 mm
CBR 600 F	PC 35	K 294	'98 - '00	M 1	Ø 43 mm
CBR 600 F	PC 35	e4*0101	'01 - '05	M 1	Ø 43 mm
CBR 600 FS	PC 35	e4*0101	'01 - '05	M 1	Ø 43 mm
CBR 900 RR	SC 28	G 034	'92 - '95	M 1	Ø 45 mm
CBR 900 RR	SC 33	H 294	'95 - '99	M 1	Ø 45 mm
CBR 900 RR	SC 44	e13*0019	'00 - '02	M 1	Ø 50 mm
CBR 900 RR	SC 50	e13*0052	'02 - '03	M 1	Ø 50 mm
CBR 1000 RR	SC 57	e4*0269	'03 - '08	M 1	Ø 50 mm
CBR 1000 RR	SC 59	e4*1726	'08 -	M 1	Ø 50 mm
CBR 1100 XX	SC 35	-	'96 - '01	T 1 Y	Ø 43 mm
CBR 1100 XX	SC 35	H 541	'96 - '01	T 1 Y	Ø 43 mm
CBR 1100 XX	SC 35	e13*0043	'01 -	T 1 Y	Ø 43 mm
VTR 1000 F Firestorm	SC 36	H 687	'97 - '01	T 1 Y	Ø 41 mm
VTR 1000 F Firestorm	SC 36	e13*0044	'01 - '05	T 1 Y	Ø 41 mm

Fahrzeughersteller	KAWASAKI (J) 7103				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø
ZX-6 R Ninja	ZX 600 F	G 937	'95 - '97	M 1	Ø 46 mm
ZX-6 R Ninja	ZX 600 G	H 967	'97 - '98	M 1	Ø 46 mm
ZX-6 R Ninja	ZX 600 J	e4*0042	'02	M 1	Ø 46 mm
ZX-6 R Ninja	ZX 636 A	e1*00141	'02 - '03	M 1	Ø 46 mm
ZX-6 R Ninja	ZX 636 B	e4*0180	'03 - '04	M 1	Ø 50 mm
ZX-6 RR Ninja	ZX 600 K	e1*0174	'03 - '05	M 1	Ø 50 mm
ZX-7 R Ninja	ZX 750 N	H 202	'95 - '02	M 1	Ø 50 mm
ZX-7 RR Ninja	ZX 750 N	H 202	'95 - '02	M 1	Ø 50 mm
ZX-9 R Ninja	ZX 900 B	G 588	'93 - '97	M 1	Ø 46 mm
ZX-9 R Ninja	ZX 900 C	H 884	'97 - '99	M 1	Ø 46 mm
ZX-9 R Ninja	ZX 900 E	e1*00054	'99 - '03	M 1	Ø 46 mm
ZX-10 R Ninja	ZXT 00 C	e4*0246	'04 - '05	M 1	Ø 50 mm
ZXR 750	ZX 750 L	G 154	'92 - '95	M 1	Ø 52 mm
ZXR 750 R	ZX 750 L	G 154	'92 - '95	M 1	Ø 52 mm

Prüfgegenstand : Sonderlenker
 Typ : Tour Match
 Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 3

Anlage A

I. Verwendungsbereich						
Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 44TG0259-00 beschriebenen Umrüstung ist an nachfolgend beschriebenem Fahrzeugtyp zulässig:						
Fahrzeughersteller	KTM (A) 6007					
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø	
1190 RC 8	KTM RC8	e1*0379	'08 -	M 1	Ø	51 mm
Fahrzeughersteller	PIAGGIO (I) 4003					
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø	
Aprilia RSV 1000 R	RR	e11*0093	'06 -	M 1	Ø	51 mm
Aprilia RSV 1000 R _{Factory}	RR	e11*0093	'06 -	M 1	Ø	51 mm
Aprilia RSV 4 1000	RK	e11*0749	'08 -	TW	Ø	51 mm
Aprilia RSV 4 1000 _{Factory}	RK	e11*0749	'09 -	TW	Ø	51 mm
Fahrzeughersteller	SUZUKI (J) 7102					
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø	
GSX-R 600	AD	H 583	'96 - '97	M 1	Ø	41 mm
GSX-R 600	AD	H 583	'97 - '00	M 1	Ø	43 mm
GSX-R 600	WVBG	e4*0100	'00 - '03	M 1	Ø	46 mm
GSX-R 600	WVB 2	e4*0253	'03 - '05	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 600	WVCE	e4*0849	'05 - '07	M 1 S	Ø	50 mm
GSX-R 600	WVCV	e4*1756	'07 -	M 1 S	Ø	50 mm
GSX-R 750	WVBD	e4*0068	'99 - '03	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 750	WVB 3	e4*0261	'03 - '05	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 750	WVCF	e4*0890	'05 - '08	M 1 S	Ø	50 mm
GSX-R 750	WVCW	e4*1852	'08 -	M 1 S	Ø	50 mm
GSX-R 750 FI	GR 7 DB	H 254	'97 - '99	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 750 T	GR 7 DB	H 254	'95 - '98	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 750 W	GR 7 BB	F 971	'91 - '94	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 1000	WVBL	e4*0108	'01 - '02	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 1000	WVBZ	e4*0193	'03 - '04	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 1000	WVB 6	e4*0375	'04 - '06	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 1000	WVCL	e4*1343	'06 - '09	M 1	Ø	50 mm
GSX-R 1000	WVCY	e13*2132	'09 -	M 1 S	Ø	50 mm
SV 650 S	AV	K 329	'98 - '02	M 1	Ø	41 mm
SV 650 S	WVBY	e4*0192	'03 - '08	M 1	Ø	41 mm
SV 1000 S	WVBX	e4*0191	'03 - '04	M 1	Ø	46 mm
TL 1000 R	AM	H 977	'98 - '99	M 1	Ø	50 mm
TL 1000 S	AG	H 632	'97 - '01	M 1	Ø	50 mm

Prüfgegenstand : Sonderlenker
 Typ : Tour Match
 Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 4

Anlage A

I. Verwendungsbereich					
Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 44TG0259-00 beschriebenen Umrüstung ist an nachfolgend beschriebenem Fahrzeugtyp zulässig:					
Fahrzeughersteller	TRIUMPH (GB) 2014				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø
Daytona 600 i	806 LW	e11*00081	'03 - '04	M 1	Ø 43 mm
Daytona 675 i	D 67 LC	e11*0253	'05 - '08	M 1 Y	Ø 50 mm
Daytona 750	T 300	G 190	'92 - '93	M 1	Ø 43 mm
Daytona 900	T 300	G 190	'92 - '93	M 1	Ø 43 mm
Daytona 900	T 300 D	G 609	'93 - '96	M 1	Ø 43 mm
Daytona 955 i	595 SPP	e11*00004	'99 - '01	M 1	Ø 45 mm
Daytona 955 i	595 N	e11*00040	'01 - '07	M 1	Ø 45 mm
Daytona 1000	T 300	G 190	'92	M 1	Ø 43 mm
Daytona 1200	T 300	G 190	'92 - '93	M 1	Ø 43 mm
Daytona 1200	T 300 D	G 609	'93 - '96	M 1	Ø 43 mm
Daytona Super III	T 300 B	G 667	'94 - '96	M 1	Ø 43 mm
Daytona T 595	T 595	H 658	'97 - '98	M 1	Ø 45 mm
Daytona T 955 i	T 595	H 658	'99 - '00	M 1	Ø 45 mm
Speed Four 600	806 LB	e11*00054	'02	M 1	Ø 43 mm
Speed Triple 900	T 300 B	G 667	'93 - '96	M 1	Ø 43 mm
Speed Triple T 509	T 509	H 682	'97 - '98	M 1	Ø 45 mm
Speed Triple 955 i	595 RPT	e11*00005	'00 - '04	M 1	Ø 45 mm
Speed Triple 955 i	595 N	e11*00040	'01 - '05	M 1	Ø 45 mm
Speed Triple 1050 i	515 NJ	e11*0135	'04 - '05	M 1	Ø 52 mm
Speed Triple 1050 i	515 NJ	e11*0439	'06 -	M 1	Ø 52 mm
Trident 900	T 300	G 190	'92 - '93	M 1	Ø 43 mm
Trident 900	T 300 A	G 413	'93 - '99	M 1	Ø 43 mm
Thruxton	986 ME	e11*0109	'04 - '07	M T 1	Ø 41 mm
Thruxton	986 ME2	e11*0625	'08 -	M T 1	Ø 41 mm
TT 600	806 AD	e11*00021	'00 - '03	M 1	Ø 43 mm

Prüfgegenstand : Sonderlenker
 Typ : Tour Match
 Hersteller : LSL Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

03.09.2010 / Blatt 5

Anlage A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 44TG0259-00 beschriebenen Umrüstung ist an nachfolgend beschriebenem Fahrzeugtyp zulässig:

Fahrzeughersteller	YAMAHA (J) 7101				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Kennzeichnung	Klemmschellen-Ø
FZR 1000 Exup	3 LE	F 128	'94 - '96	M 1	Ø 50 mm
TRX 850	4 UN	H 283	'95 - '99	M 1	Ø 41 mm
YZF 750 R	4 HN	G 346	'93 - '97	M 1	Ø 50 mm
YZF 750 R	4 HD	-	'93 - '97	M 1	Ø 50 mm
YZF 750 SP	4 HT	G 347	'93 - '97	M 1	Ø 50 mm
YZF 1000 R Thunder Ace	4 VD	H 443	'96 - '00	M 1	Ø 48 mm
YZF 1000 R Thunder Ace	4 SV	-	'95 - '00	M 1	Ø 48 mm
YZF R 1	RN 01	H 917	'97 - '00	M 1	Ø 50 mm
YZF R 1	RN 04	e1*00063	'99 - '01	M 1	Ø 50 mm
YZF R 1	RN 09	e13*0054	'01 - '03	M 1 Y	Ø 50 mm
YZF R 1	RN 12	e13*0084	'03 - '06	M 1 Y	Ø 50 mm
YZF R 1	RN 19	e13*0163	'06 - '09	M 1 Y	Ø 50 mm
YZF R 1	RN 22	e13*0325	'09 - '10	M 1 Y	Ø 50 mm
YZF R 6	RJ 03	K 265	'98 - '03	M 1	Ø 43 mm
YZF R 6	RJ 11	e13*0038	'05 - '07	M 1	Ø 50 mm